

บทที่ 1

บทนำ

ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park
สถานที่ตั้ง	ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ชื่อเจ้าของโครงการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
สถานที่ติดต่อ	618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2562 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส (กวล) 1009/ว12289
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย คือ	รายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 นำส่งหน่วยงานอนุญาตของโครงการ ได้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
รายละเอียดโครงการ ดังนี้	





1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ในปีงบประมาณ 2557-2559 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้มีนโยบายและยุทธศาสตร์กำหนดให้โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park เป็นโครงการที่จะต้องดำเนินการศึกษาและพัฒนาบนพื้นที่เขตชุมชนใหม่มาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งสอดคล้องกับพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ที่กำหนดให้พื้นที่ในบริเวณ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ส่งเสริมเป็น “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ดำเนินการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นระบบและสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการส่งเสริมการประกอบพาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทันสมัย สร้างนวัตกรรมและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เนื่องจากปัจจุบันจังหวัดระยองเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ และมีศักยภาพสูงในการส่งเสริมให้เป็นฐานการผลิต 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต (New Engine of Growth) ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพครบวงจร อีกทั้งถือเป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนโครงการส่งเสริมการขนส่งแบบไร้มลพิษ (Green logistic) และให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาระบบขนส่งของรัฐบาลในการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่ในอนาคต

ดังนั้น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม และจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 มีบทบาทและหน้าที่หลักในการจัดตั้งและบริหารจัดการนิคมอุตสาหกรรมเพื่อรองรับการลงทุนและดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรม รวมทั้งหน้าที่สนับสนุนอื่น ๆ ได้แก่ การอนุญาตและกำกับประกอบกิจการ การให้สิทธิประโยชน์ การจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านบริการต่าง ๆ แก่นักลงทุนอุตสาหกรรม เป็นต้น จึงถือเป็นหน่วยงานหลักในการร่วมดำเนินการในการขับเคลื่อนและส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น กนอ. จึงวางแผนพัฒนาพื้นที่ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เพื่อจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมต้นแบบในการพัฒนาเชิงนิเวศและนวัตกรรมที่ชาญฉลาด ภายใต้ชื่อ “โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park” มีเนื้อที่ประมาณ 1,383.76 ไร่ เพื่อรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมทางเทคโนโลยีขั้นสูงและบริการที่ทันสมัย และโครงการได้รับความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ทส (กทว) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน 2562 ซึ่งโครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด



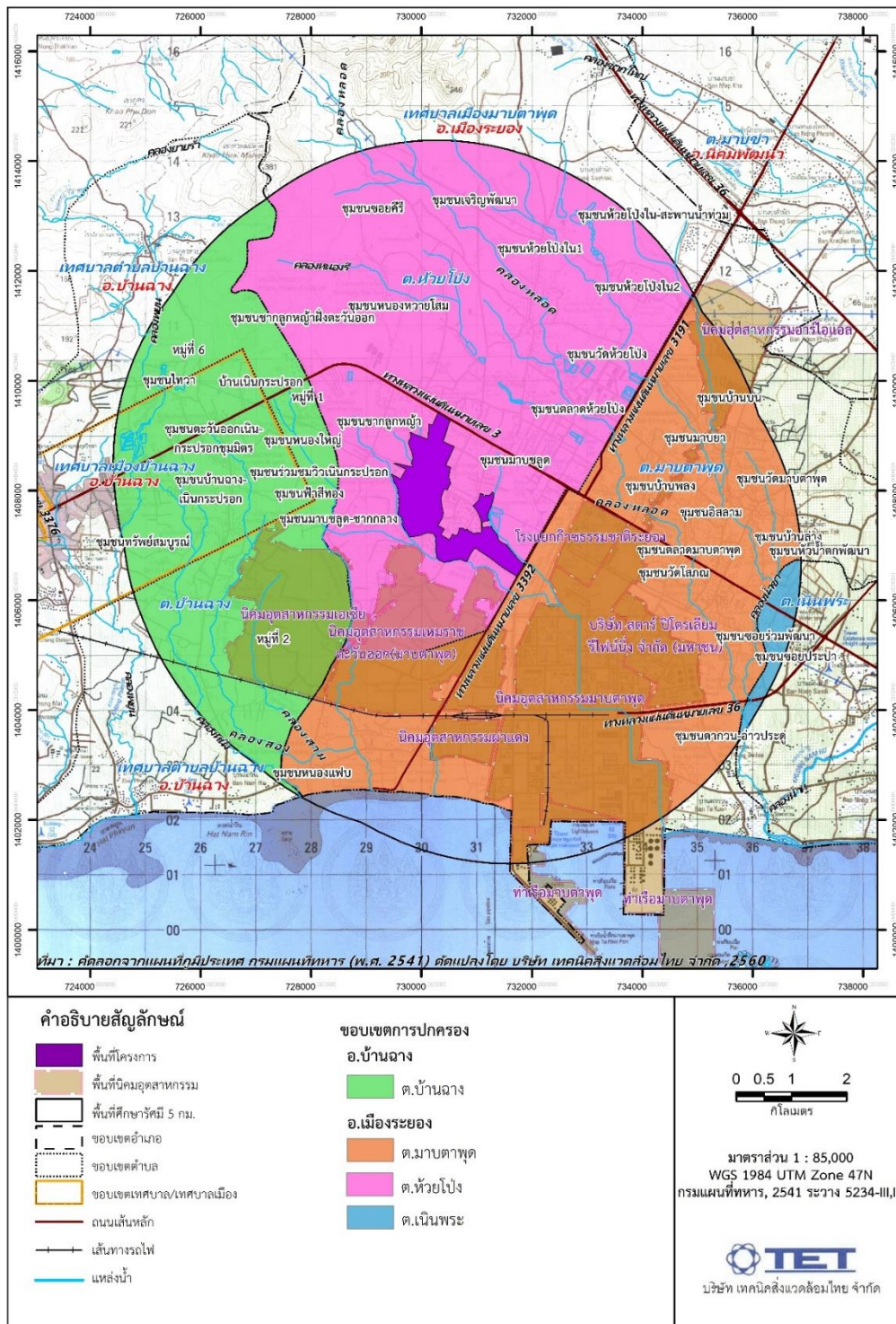
เพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงมอบหมายให้ บริษัท เทคนิควัสดุสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025 : 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2/2568 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

1.2 ที่ตั้งโครงการ

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ตั้งอยู่ที่ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง มีพื้นที่โครงการประมาณ 1,383.76 ไร่ พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ในเขตเทศบาลนครมาบตาพุด อำเภอระยอง จังหวัดระยอง สำหรับอาณาเขตพื้นที่โครงการติดต่อโดยรอบโครงการ รายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และชุมชนชาวกูหลา
ทิศใต้	ติดต่อกับ	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด) (ชื่อเดิมนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก) และชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทางหลวงหมายเลข 3392 หรือถนนปกรณัมสงเคราะห์ราษฎร์ และชุมชนหนองแพบ
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ชุมชนบ้านชาวกูหลา และชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางโดยใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) จากนั้นตัดเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 เพื่อมุ่งหน้าเข้าสู่จังหวัดระยองตรงไปตามถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 จากนั้นเลี้ยวขวาวบริเวณ 4 แยก (แยกมาบข่า) เพื่อเข้าสู่ถนนหมายเลข 3191 ตรงไปตามถนนหมายเลข 3191 จากนั้นให้เลี้ยวขวาวบริเวณสามแยกเพื่อเข้าสู่ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จะพบทางเข้าพื้นที่โครงการทางด้านซ้ายมือบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 202-203 แสดงดังรูปที่ 1.2-1



รูปที่ 1.2-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park พ.ศ. 2562



1.3 รายละเอียดโครงการ

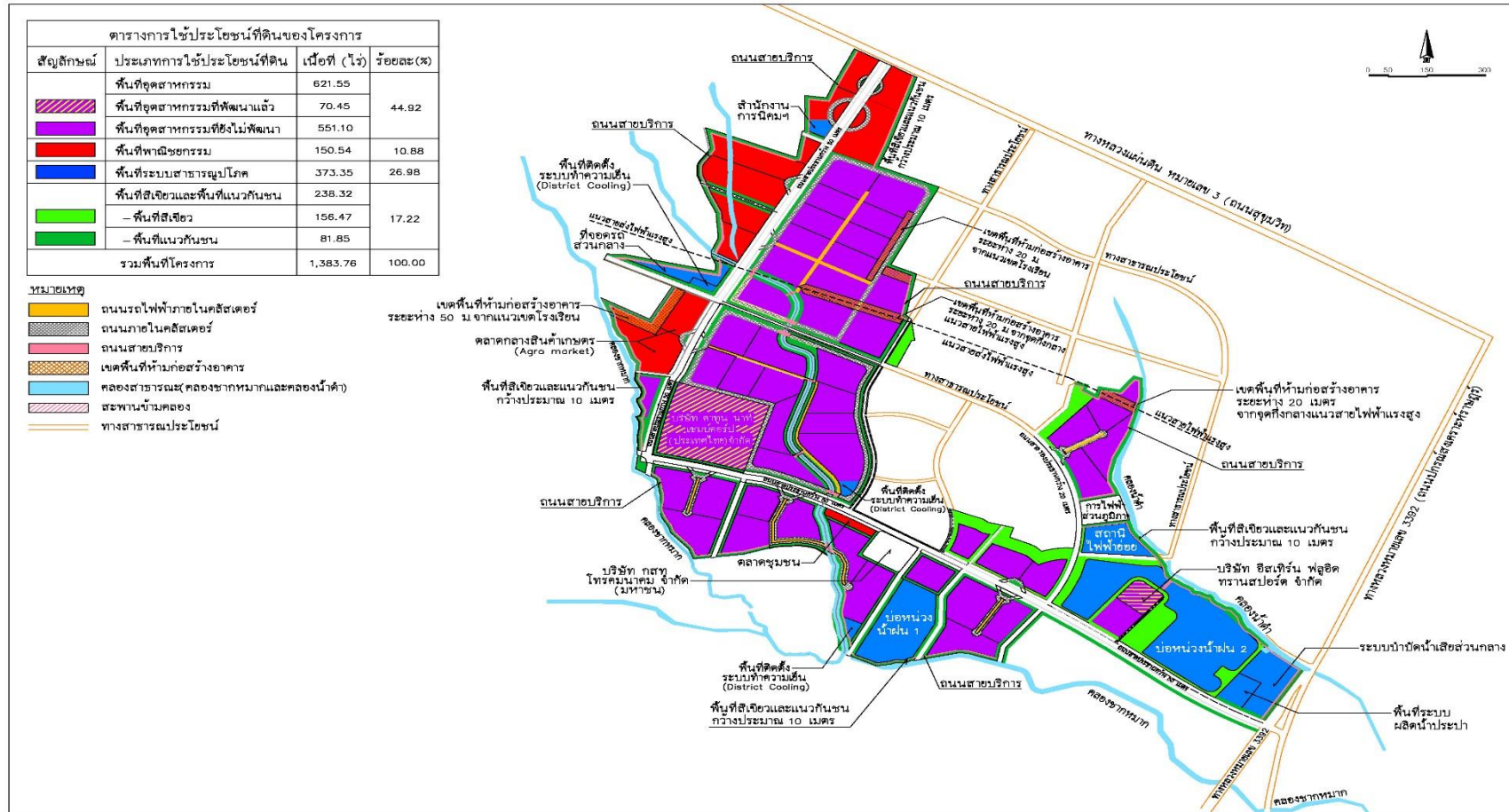
1.3.1 ผังแม่บทการใช้ที่ดิน

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีพื้นที่ 1,383.76 ไร่ โดยแบ่งสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรม พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน สัดส่วนการใช้ที่ดินตามผังแม่บทของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park แสดงดังตารางที่ 1.3-1 และผังแม่บทของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

สัญลักษณ์	รายละเอียด	พื้นที่ (ไร่)	สัดส่วน (ร้อยละ)
	1. พื้นที่อุตสาหกรรม	621.55	44.92
	- พื้นที่อุตสาหกรรมที่พัฒนาแล้ว	70.45	
	- พื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่พัฒนา	551.10	
	2. พื้นที่พาณิชยกรรม	150.54	10.88
	3. พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	373.35	26.98
	- พื้นที่สำนักงาน กนอ.	2.86	
	- พื้นที่จอดรถส่วนกลาง	6.99	
	- พื้นที่ระบบประปา	7.46	
	- พื้นที่ระบบทำความเย็น (District Cooling)	5.81	
	- พื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพ	19.37	
	- พื้นที่บ่อน้ำ	127.27	
	- พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อย	14.95	
	- พื้นที่ระบบถนนและระบบระบายน้ำฝน	188.64	
	4. พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	238.32	17.22
	4.1 พื้นที่สีเขียว	156.47	11.31
	4.2 พื้นที่แนวกันชน	81.85	5.91
	- พื้นที่ถนนบริการ	13.24	
	- พื้นที่คลอง	14.29	
	- พื้นที่สีเขียวในแนวกันชน	54.32	
รวมพื้นที่โครงการทั้งหมด		1,383.76	100.00

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2562



รูปที่ 1.3-1 ผังแม่บทของโครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park พ.ศ. 2562



1.3.2 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง

1. กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park กำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการนโยบายหลักของภาครัฐที่จะร่วมกันพัฒนาเป็นเขตเศรษฐกิจการลงทุนพิเศษที่เรียกว่า “ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)” โดยเป็นอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพที่จะเป็นปัจจัยในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต (New Growth Engine) ของประเทศ และเป็นอุตสาหกรรมที่เป็นที่สนใจของนักลงทุนทั่วประเทศ ดังนี้

- 1) อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (Medical Hub)
- 2) อุตสาหกรรมวิจัยและพัฒนา (Research & Development)
- 3) อุตสาหกรรมการบินและอวกาศ (Aviation and Aerospace)
- 4) อุตสาหกรรมขนส่งและบริการ (Logistics)
- 5) อุตสาหกรรมอุปกรณ์อัจฉริยะ หุ่นยนต์และจักรกล (Robotics)
- 6) อุตสาหกรรมดิจิทัลเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ต เชื่อมต่อปัญญาประดิษฐ์ (Digital)
- 7) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตแบตเตอรี่และทำหม้อเก็บพลังงานไฟฟ้าชนิดแห้ง

2. กลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง

โครงการได้กำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมห้ามตั้ง โดยพิจารณาจากประเภทของอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดมลพิษทางด้านอากาศ น้ำเสีย และกลิ่นรบกวนในระดับสูง จำนวน 28 ประเภท ได้แก่

- 1) โรงงานผลิตเยื่อกระดาษจากพืช
- 2) โรงงานผลิตปุ๋ยหรือสารป้องกันศัตรูพืช

3) โรงงานผลิต ซ่อมแซม ดัดแปลง วัตถุระเบิด หรือเปลี่ยนลักษณะอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด อาวุธหรือสิ่งอื่นใดที่มีอำนาจในการประหาร หรือทำลายให้หมดสมรรถภาพ ในทำนองเดียวกับอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน หรือวัตถุระเบิด และรวมถึงสิ่งประกอบของสิ่งดังกล่าว

- 4) อุตสาหกรรมถลุงแร่และอุตสาหกรรมแยกแร่
- 5) โรงกลั่นปิโตรเลียม
- 6) โรงงานอุตสาหกรรมเคมี และปิโตรเคมี
- 7) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากปิโตรเลียม ถ่านหิน หรือลิกไนต์
- 8) โรงไฟฟ้าโดยใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงทุกขนาด
- 9) โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมทุกขนาด
- 10) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูนปลาสเตอร์ อย่างใดอย่างหนึ่ง
- 11) โรงงานที่ประกอบกิจการฟอกย้อมสีหรือแต่งสำเร็จด้ายหรือสิ่งทอ
- 12) โรงงานหมัก ขำแหละ อบ ปั่นหรือบด ฟอก ชัดและแต่งสำเร็จอัดให้เป็นลายนูน หรือเคลือบสี

หนังสือตัว

- 13) โรงงานสาง ฟอก ฟอกสี ย้อมสี หรือแต่งขนสัตว์
- 14) โรงงานทำผลิตภัณฑ์อาหารสำเร็จรูปจากกระดูกสัตว์
- 15) โรงงานทำอาหารจากสัตว์น้ำและบรรจุในภาชนะกระป๋องโลหะ
- 16) โรงงานทำน้ำมันพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ให้บริสุทธิ์
- 17) โรงงานทำอาหารหรือเครื่องดื่มจากผัก พืช หรือผลไม้ และบรรจุในภาชนะโลหะ
- 18) โรงงานทำกลูโคส เดกซ์โทรส ฟรักโทส หรือผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่คล้ายคลึงกัน
- 19) โรงงานต้มกลั่น หรือผลิตสุรา
- 20) โรงงานผลิตเอทิลแอลกอฮอล์
- 21) โรงงานทำเบียร์
- 22) โรงงานทำน้ำอัดลม



23) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสี (Paints) น้ำมันชักเงา เซลแล็ก แล็กเกอร์ หรือผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ยาหรืออุตสาหกรรม

24) โรงงานทำสบู่ที่เริ่มต้นการผลิตจากน้ำมันพืช หรือสัตว์ หรือไขมันสัตว์

25) โรงงานทำน้ำมันหล่อลื่น และ/หรือจาระบีจากน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว

26) โรงงานทำหม้อเก็บพลังงานไฟฟ้า หรือหม้อกำเนิดไฟฟ้าชนิดน้ำ รวมถึงชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว ที่มีชิ้นส่วนผลิตจากตะกั่ว และดีบุก

27) โรงงานหลอมตะกั่วจากแบตเตอรี่รีไซเคิล

28) โรงงานอุตสาหกรรมเหล็ก หรือเหล็กกล้าขั้นต้น

1.3.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการระยะก่อสร้าง

1) ระบบระบายน้ำฝน

การก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 28 เดือน ซึ่งจะต้องมีการปรับถมพื้นที่โครงการ จึงอาจทำให้สภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม อย่างไรก็ตามโครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวในพื้นที่เพื่อรวบรวมน้ำจากกิจกรรมก่อสร้างและระบายลงสู่บ่อตกตะกอน (บ่อหน่วงน้ำ 1) โดยหลักการสร้างรางระบายน้ำชั่วคราว คือ การสร้างแนวรางระบายน้ำชั่วคราวไปตามแนวกั้นโครงการ และใช้จุดที่กำหนดเป็นบ่อหน่วงน้ำในอนาคตให้เป็นบ่อตกตะกอนในระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างพื้นที่ฐานต่าง ๆ เช่น ระยะในการก่อสร้างถนน ระยะในการปรับถมที่โครงการที่จะเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมในอนาคต เป็นต้น โดยบ่อตกตะกอนของโครงการ มีขนาด 442,000 ลูกบาศก์เมตร ตำแหน่งบ่อตกตะกอนแสดงดังรูปที่ 1.3-2 รูปรางระบายน้ำชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างเพื่อรับปริมาณน้ำฝนแสดงดังรูปที่ 1.3-3 ซึ่งมีลักษณะเป็นรางดินบดอัดแน่น รูปสี่เหลี่ยมคางหมู ระยะความกว้างด้านบนประมาณ 0.80-1.00 เมตร และปลูกหญ้า เพื่อป้องกันการกัดเซาะของ Slope ด้านข้าง และหากพื้นที่ใดมีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินหรือตาดคอนกรีตชั่วคราวบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของดินบริเวณดังกล่าว สำหรับตัวอย่างรูปตัดของบ่อตกตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะก่อสร้างแสดงดังรูปที่ 1.3-4 ดังนั้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจึงส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในระดับต่ำ



2) ระบบป้องกันน้ำท่วม

เนื่องจากพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่ลาดชัน โครงการจึงออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ลักษณะเป็นการรับน้ำจากภายนอกให้ไหลผ่านพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อการรับน้ำจากพื้นที่ภายนอกไว้แล้ว และออกแบบรางระบายน้ำตามขอบพื้นที่โครงการเพื่อรองรับน้ำที่เกิดขึ้นจากภายนอกโครงการ ให้ไหลไปยังคลองชักน้ำบริเวณทางด้านทิศใต้ของโครงการ และระบายลงสู่ลำน้ำสาธารณะต่อไป เนื่องจากสภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ลาดชัน ดังนั้น พื้นที่ส่วนใหญ่สามารถระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว ยกเว้นบางพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง แต่ใช้เวลาในการระบายไม่นาน นอกจากนี้ โครงการออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกั้นชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร อีกทั้งบริเวณติดกับพื้นที่แนวกั้นชนแนวกั้นบริการโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีระดับความสูงจากพื้นที่ภายนอก ประมาณ 0.5 เมตร ลักษณะระบบป้องกันน้ำท่วมของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.3-5



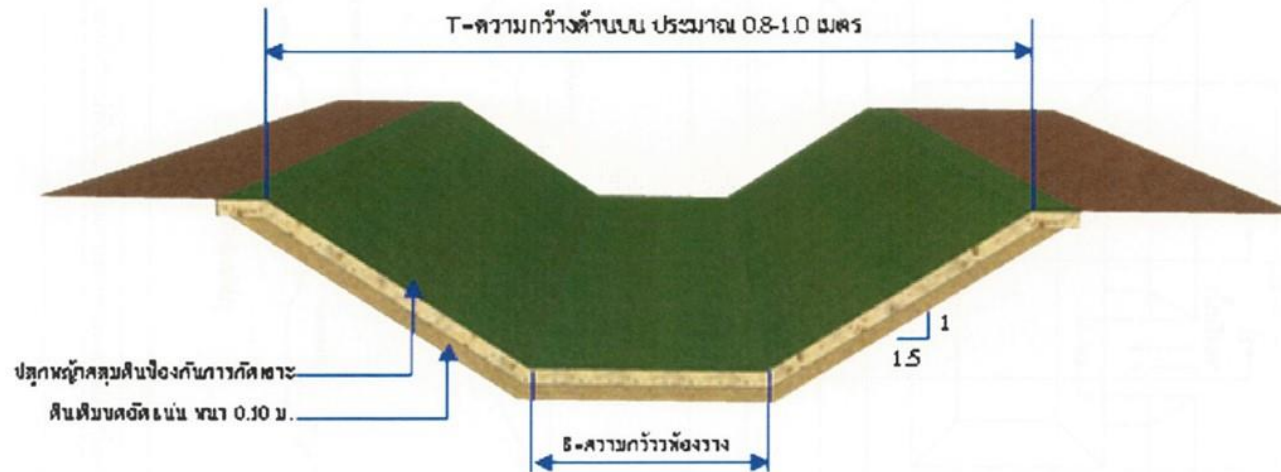
สัญลักษณ์	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	เนื้อที่ (ไร่)	ร้อยละ (%)
	พื้นที่อุตสาหกรรม	621.55	
	พื้นที่อุตสาหกรรมที่พัฒนาแล้ว	70.45	44.92
	พื้นที่อุตสาหกรรมที่ยังไม่พัฒนา	551.10	
	พื้นที่พาณิชยกรรม	150.54	10.88
	พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	373.35	28.98
	พื้นที่สีเขียวและพื้นที่แนวกันชน	238.32	
	- พื้นที่สีเขียว	156.47	17.22
	- พื้นที่แนวกันชน	81.85	
	รวมพื้นที่โครงการ	1,383.76	100.00

- หมายเหตุ**
- ถนนรถไฟภายในนิคมอุตสาหกรรม
 - ถนนภายในนิคมอุตสาหกรรม
 - ถนนสายบริการ
 - เขตพื้นที่ห้ามก่อสร้างอาคาร
 - คลองสาธารณะ (คลองระบายน้ำและคลองน้ำ)
 - สะพานข้ามคลอง
 - ทางสาธารณะประโยชน์



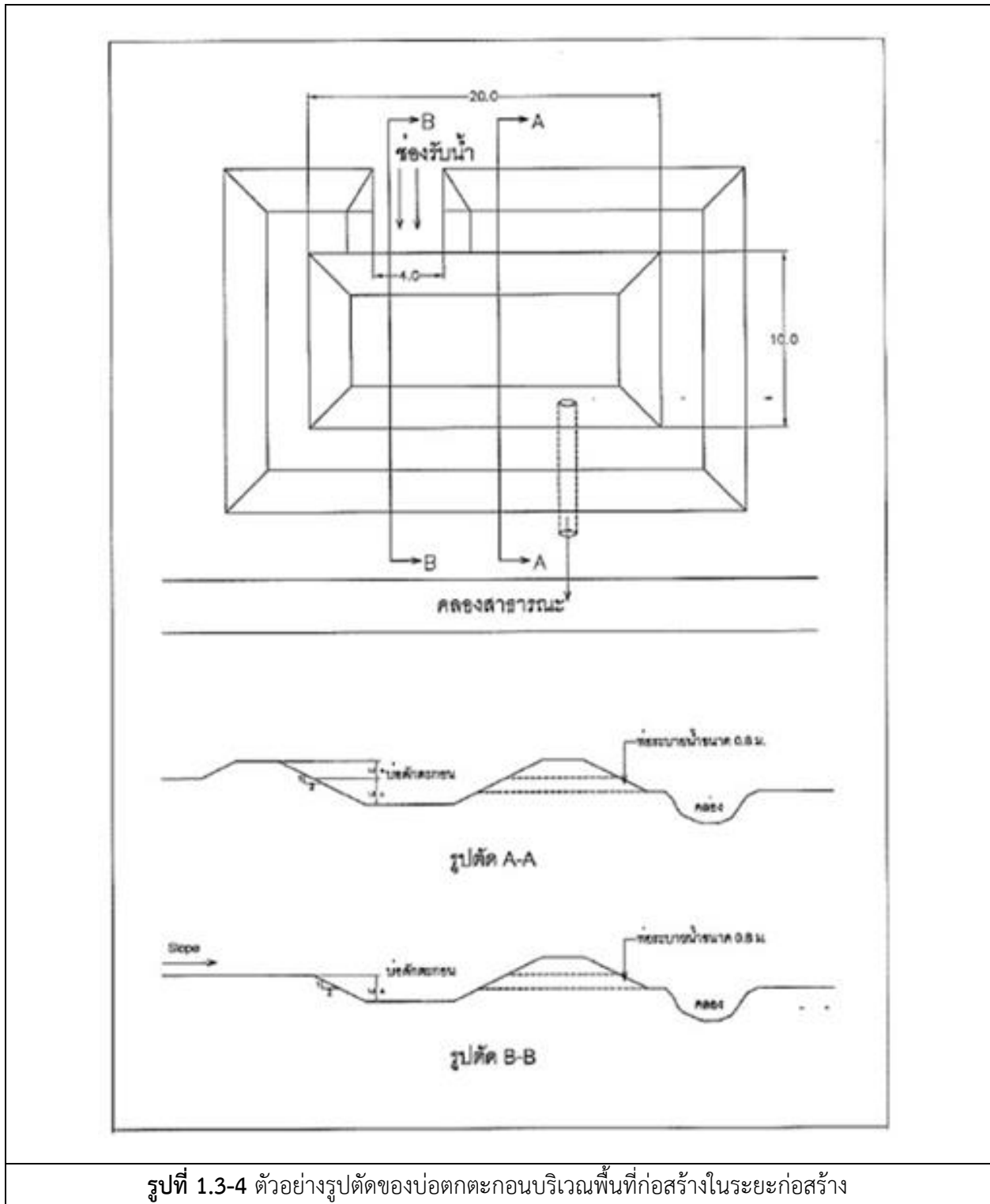
รูปที่ 1.3-2 ตำแหน่งบ่อดักตะกอนระยะก่อสร้าง

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park พ.ศ. 2562



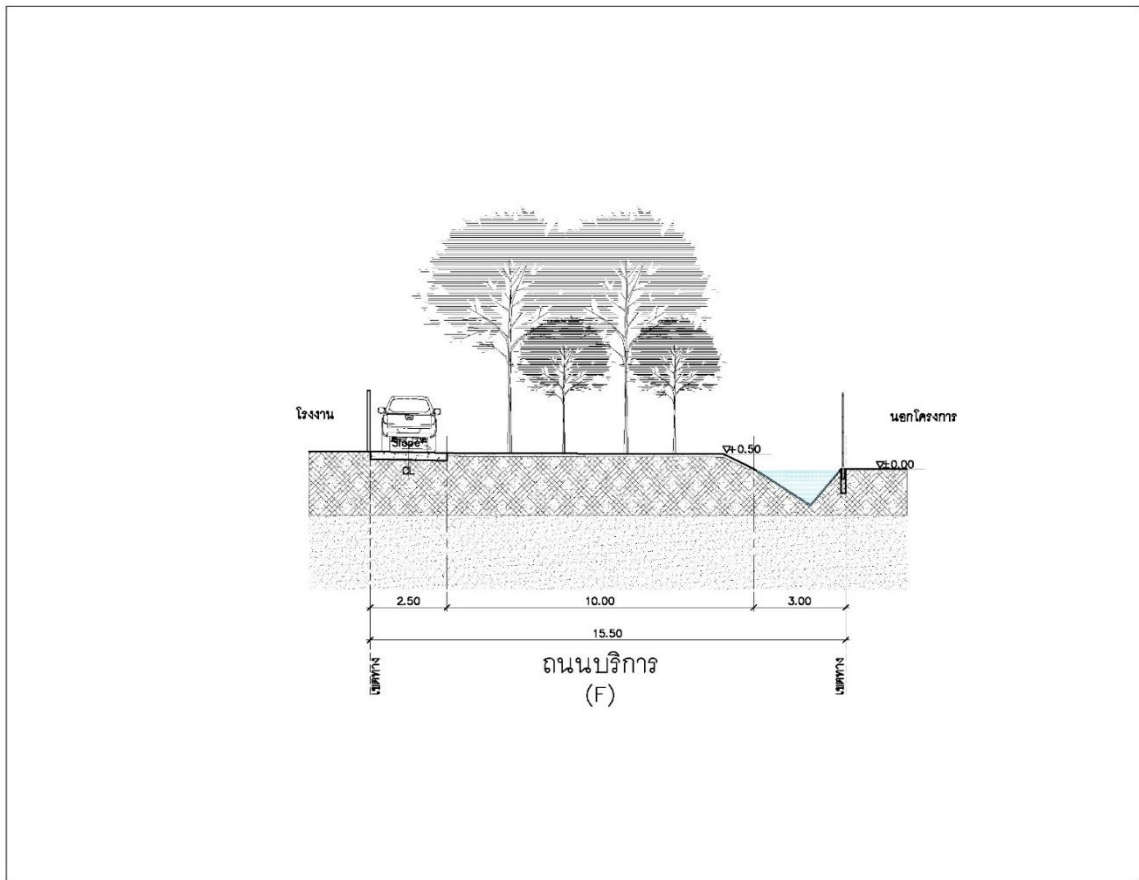
รูปที่ 1.3-3 แสดงรูปแบบของรางระบายน้ำชั่วคราวระหว่างก่อสร้าง

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park พ.ศ. 2562



รูปที่ 1.3-4 ตัวอย่างรูปตัดของบ่อตกตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะก่อสร้าง

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park พ.ศ. 2562



รูปที่ 1.3-5 แสดงลักษณะระบบป้องกันน้ำท่วมของโครงการ

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park พ.ศ. 2562



1.4 ระบบสาธารณูปโภค ระยะก่อสร้าง

1.4.1 แหล่งน้ำดิบและแหล่งน้ำใช้ของโครงการ

การใช้น้ำช่วงก่อสร้างจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ

(1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง และน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคณงานทั้งหมดทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ จํานวน 200 คน คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 14 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน, เกรียงศักดิ์ อุทมสินโรจน์, 2537)

(2) น้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างคาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นโครงสร้างเหล็ก ส่วนคอนกรีตที่เลือกใช้มีลักษณะเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ จึงคาดว่าจะมีปริมาณการใช้น้ำเพื่อล้างอุปกรณ์และเครื่องจักรประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ดังนั้น คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างโครงการประมาณ 19 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ รวมถึงการจัดเตรียมจัดหาและซื้อน้ำดื่มสำหรับคณงานก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนดไว้

1.4.2 ระบบไฟฟ้า

บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจะขอรับกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด เพื่อใช้ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และจัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไว้ใช้กรณีฉุกเฉิน

1.4.3 การคมนาคมขนส่ง

การคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้างจะใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เป็นเส้นทางสายหลัก เพื่อขนส่งวัสดุอุปกรณ์เพื่อใช้ในการก่อสร้าง และขนส่งคณงาน โดยคาดว่าจะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ดังนี้

- (1) รถบรรทุกขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จเฉลี่ย 80 เที่ยว/วัน (ไป-กลับ)
- (2) รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเฉลี่ย 40 เที่ยว/วัน (ไป-กลับ)
- (3) รถขนส่งคณงานเฉลี่ย 20 เที่ยว/วัน (ไป-กลับ)
- (4) รถยนต์ของคณงาน เฉลี่ย 200 เที่ยว/วัน (ไป-กลับ)



เส้นทางคมนาคมสายหลักในการเข้าสู่พื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และทางหลวงแผ่นดิน 3392 (ถนนปภังกรสงเคราะห์ราษฎร์) ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาความเหมาะสมของเส้นทางเข้า-ออก เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพการจราจรของเส้นทางต่าง ๆ และชุมชนให้น้อยที่สุด โครงการกำหนดให้รถยนต์ส่วนตัวและผลิตภัณฑ์ ซึ่งจะเป็กรถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้เส้นทาง เข้า-ออก ผ่านทางถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เท่านั้น

นอกจากนี้ เพื่อลดผลกระทบด้านความหนาแน่นของสภาพจราจรและโอกาสเกิดอุบัติเหตุของถนนสายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 โครงการจะประสานงานขอความร่วมมือไปยังโรงงานที่เข้ามาตั้งในพื้นที่ดังกล่าว ขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ในช่วงเวลาเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) อีกทั้ง โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำหนดให้รถยนต์ทุกชนิดให้จอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยเฉพาะห้ามจอดบริเวณถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

1.5 มลพิษและการจัดการ ระยะก่อสร้าง

1) มลพิษทางอากาศ

โครงการมีความจำเป็นที่จะต้องปรับพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างซึ่งอาจเป็นสาเหตุนำมาสู่การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ รวมถึงการฟุ้งกระจายของมลพิษทางอากาศอื่น ๆ จากการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรและรถบรรทุกเพื่อการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้าสู่โครงการ อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น โครงการจึงกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดินเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)

2) น้ำเสีย

แหล่งกำเนิดน้ำเสียที่สำคัญ 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากห้องส้วมคนงานและกิจกรรมการก่อสร้างจากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่มีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 200 คน จึงคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 11.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน (การคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างจะคำนวณจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ที่คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการน้ำใช้ 14 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขาอย่างน้อย 10 ห้องให้เพียงพอสำหรับจำนวนคนงานก่อสร้าง (จำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วม คิดตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด



รวมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่มีความสามารถในการกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1 วัน และกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง (เดือนละ 1 ครั้ง) ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ หรือนำกลับไปใช้ประโยชน์ และต้องจัดเตรียมห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ชนิดมีระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลตามสัดส่วนคนงานให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและจัดให้มีการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลทุกครั้งจากระบบกักเก็บสิ่งปฏิกูลใกล้เต็มความสามารถในการกักเก็บ ทั้งนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะรื้อถอนออกจากพื้นที่ และห้องสุขาต้องอยู่ห่างจากบริเวณแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร

1.6 การจัดการกากของเสียและสิ่งปฏิกูล

มูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยจากคนงานก่อสร้างและมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร ถุงพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 160 กิโลกรัม/วัน หรือประมาณ 0.54 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากพนักงานของโครงการทั้งหมดจำนวน 200 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน, พิชิต สกุลพรหมณ์, 2531) โดยโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับมูลฝอยดังกล่าวที่เกิดขึ้นก่อนประสานงานให้เทศบาลนครมาบตาพุดและบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเก็บขนนำไปกำจัดต่อไป ส่วนมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เศษอิฐ เป็นต้น โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมารับผิดชอบในการเก็บขนไปกำจัด นำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป

1.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้กำหนดมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ซึ่งเข้ามาดำเนินงานด้านต่าง ๆ ในการก่อสร้างโครงการ จะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดสม่ำเสมอ ดังต่อไปนี้

(1) ความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน

- ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551

(2) ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร

- ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551



- ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อไอน้ำ พ.ศ. 2552

- ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2554

(3) ความปลอดภัยส่วนบุคคล

- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม สำหรับการก่อสร้างในแต่ละประเภท โดยเฉพาะหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายในงานเชื่อม งานขัดผิว

- การออกกฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับสำหรับการทำงานเพื่อความปลอดภัย

- การฝึกอบรมพนักงานทางด้านการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

- การจัดการรักษาพยาบาลและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เช่น จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จัดให้มีพาหนะสำหรับส่งผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง



1.8 แผนการก่อสร้าง

โครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 28 เดือน เริ่มก่อสร้างโครงการในเดือนมีนาคม 2565 และสิ้นสุดในเดือนกันยายน 2567 โดยในปี 2568 โครงการอยู่ระหว่างการเก็บรายละเอียดงานให้สมบูรณ์ แผนการก่อสร้างโครงการ แสดงดังตารางที่ 1.8-1

ตารางที่ 1.8-1 แผนการก่อสร้างโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park

งานพัฒนาโครงการ	เดือนที่																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1. งานที่เตรียม																												
1.1 การเคลื่อนย้ายต้นไม้และสิ่งปลูกสร้าง																												
1.2 งานปรับถมดิน/ปรับระดับพื้นที่																												
2. งานก่อสร้าง																												
2.1 งานถนน																												
2.2 งานระบบระบายน้ำฝน																												
2.3 งานระบบผลิตและจ่ายน้ำประปา																												
2.4 งานระบบไฟฟ้าและโทรศัพท์																												
2.5 งานระบบบำบัดน้ำเสีย																												
3. การปรับปรุงทัศนียภาพ																												
3.1 งานปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน																												

หมายเหตุ : * การพัฒนาโครงการ จะทยอยพัฒนาตามความต้องการของกลุ่มลูกค้าที่เข้ามาซื้อพื้นที่

** การเตรียมพื้นที่โครงการจะดำเนินการภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณสุขที่สนับสนุนในพื้นที่เขตพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park

ที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2561

1.9 สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

สภาพแวดล้อมและความก้าวหน้าของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ยังอยู่ระหว่างดำเนินการเก็บรายละเอียดบางส่วนให้สมบูรณ์ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบจ่ายน้ำประปา เป็นต้น เพื่อรองรับโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ซึ่งในปัจจุบันมีโรงงานที่อยู่ในพื้นที่ก่อนการพัฒนานิคมฯ ได้แก่ บริษัท คาทุน นาที เซมบ์คอร์ป (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด แสดงดังรูปที่ 1.9-1



1.10 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.10-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก :

นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ประจำปี 2568

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - วัดชากลูหญ้า - วัดมาบชูด - ที่พักอาศัยชุมชนมาบชูด-ชากกกลาง - โรงเรียนระยองวิทยาคมนิคมอุตสาหกรรม	- TSP - PM-10 - WS & WD	2 ครั้ง/ปี			●									

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนที่กำหนด

โครงการได้นำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/0157 ลงวันที่ 16 มกราคม 2569 (ภาคผนวก 4ก) ทั้งนี้โครงการมีแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

ตารางที่ 1.10-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก :

นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ประจำปี 2568

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป ตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณเดียวกับที่ทำการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - วัดชาลูกหญ้า - วัดมาบชลด - ที่พักอาศัยชุมชนมาบชลด-ชาวกกลาง - โรงเรียนระยองวิทยาคมนิคมอุตสาหกรรม - เครื่องจักร/เครื่องมือซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียง ในการก่อสร้าง	- Leq 24 hr - Leq 1 hr - Lmax - L90 - Leq 15 นาที - Lmax	2 ครั้ง/ปี ครอบคลุม วันหยุดและวันทำ การตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง 2 ครั้ง/ปี			●									

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนที่กำหนด

* ไม่ได้ดำเนินการตรวจวัด เนื่องจากทางโครงการไม่มีการใช้งานเครื่องจักร/เครื่องมือที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงในการก่อสร้าง

โครงการได้นำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/0157 ลงวันที่ 16 มกราคม 2569 (ภาคผนวก 4ก) ทั้งนี้โครงการมีแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป



ตารางที่ 1.10-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระยองเศรษฐกิจภาคตะวันออก :
นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ประจำปี 2568

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ปี 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำทิ้ง ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจำนวน 1 สถานี ได้แก่ - บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการ	- pH - BOD - TKN - TSS - Oil & Grease	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	*	*	*

หมายเหตุ : ● ดำเนินการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนที่กำหนด

โครงการได้นำส่งหนังสือเพื่อขอขยายระยะเวลาการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อ สผ. ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/0157 ลงวันที่ 16 มกราคม 2569 (ภาคผนวก 4ก) ทั้งนี้โครงการมีแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 และจะรายงานให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป